

2012 汇成洋 冠军之年





十年星光真心映



斯巴鲁汽车 汇成洋 专卖

☎ 400-8866-486 www.subaru-hcy.com
weibo.com/subaruhcy



往前

姜琛 深圳市汇成洋投资发展有限公司总经理

又到岁末年初，总结过去、展望未来的时候。2012年对于汇成洋来说意义非凡，当然也毫无疑问，汇成洋的前行之路不会停止。

在绝大多数人类文化的传统里，每到整数年都是一个做阶段总结的时候。2012年是汇成洋经销斯巴鲁汽车品牌的第十年。在这个过去的十年，汇成洋创造了很多个第一，开创了很多先河，经历了种种困难甚至危机，也由一个委身在铁皮房大卖场里的小店发展成现在的规模。

当然，生活不会给你所有，也不会让人一直一帆风顺。在这过去的一年里，汇成洋也遭遇了挑战。这挑战来自全球经济大环境，也有我们所共知的政治因素。然而在汇成洋的文化中，我们会更加主动地从自身、从内部寻找困难出现的原因和解决的办法。悲观面对，困难会被无限放大；乐观积极应对，则能够全力以赴，直至解决问题。回首过去，其实我们的每一年、甚至每一天都是迎接挑战、解决困难、再继续前行的过程。当下的困难，如果解决不了，就会成为我们发展的拦路虎；解决了，回头看去其实也不过如此。

所以从2012年本身来说，汇成洋集团所取得的成绩、发展，以及在员工和企业文化方面的建设都是有目共睹。我们成功地迎接了挑战，我们拥有了自己的《真心汇成洋》，我们以经销商身份运营的厂商拉力车队大获全胜，我们还破了上海两大赛车场的圈速纪录……如果说起感谢的话，可能长篇大论都说不完。有一点可以肯定，在这一年里、在这些年，每一个点滴都汇集了汇成洋全体员工的汗水和心血。每一个人都功不可没，每一颗心，每一份情，无言感激！

所谓好汉不提当年勇。就像回头看发展过程中遇到过的挑战一样，我们取得的成绩在明天看起来也将仅仅成为一个里程碑。2013年还会有新的挑战，我也坚信汇成洋将在这些挑战中取得新的发展和成就。每一天都是新的开始，汇成洋也将继续前行，向着每一个新的里程碑。2013，静下来，想一想，再出发。



主办 深圳市汇成洋投资发展有限公司

顾问 曹际凡 房惠静 陈伟良 李冬辉 刘克奇

总编辑 姜琛

主编 陈刚

运营总监 梁晓明

视觉总监 尹博崴

副主编 章懿哲

编辑 植仲颜 任子仲 张伯恺 梁瀚文 冼业湛

首席摄影 尹博崴 (兼)

摄影师 邓炜斌 伍思锋 杨旸

美术编辑 樊金瑾 刘俊杰

流程经理 林敏

电话 0755-23940601

编辑部地址 深圳市罗湖区宝岗路29号金汇胜大厦605

邮编 518028

电话 0755-25896850

传真 0755-82780335

编辑策划



www.procar.cc 专业车志

CONTENTS

目录



04
资讯

28
心血之作
十代翼豹WRX变身STI改装案例



36
CASKA/CUSCO GT赛车解析

38
坚持的力量
汇成洋投资发展有限公司
副总经理曹际凡专访

40
网点分布及订阅表



32
破纪录之旅
CASKA/CUSCO GT
打破上海两大赛车场圈速全纪录

致力公益

9月27日晚，2012年广东省“中国体育彩票”国民体质监测万里行暨全民健身志愿服务启动仪式在韶关市西河全民健身广场举行，启动仪式上韶关市副市长兰茵同志致辞，省体育局党组书记叶细权发表了热情洋溢讲话，奥运冠军劳丽诗宣读了全民健身志愿服务倡议书。

在活动的最后，叶细权副书记向全民健身志愿服务队授旗，奥运冠军杨辉接受了志愿者服务旗帜，拉开了2012年广东省“中国体育彩票”国民体质监测万里行



斯巴鲁中国拉力车队与三美化工合作签约

10月25日，2012中国汽车拉力锦标赛（龙游站）暨亚太汽车拉力锦标赛（APRC）进入了最后一个堪路日，斯巴鲁中国拉力车队的最后备战工作仍然在有条不紊地进行着。当天下午16点30分，斯巴鲁中国拉力车队与浙江三美化工股份有限公司举行了隆重而简短的合作签约仪式。

作为现时中国汽车拉力锦标赛里的唯一国际厂商车队，斯巴鲁中国拉力车队拥有像韩寒、李微、大卫·辛吉斯等等这样的顶尖车手，并在国内赛场取得多项桂冠，



暨全民健身志愿服务活动的序幕。活动现场还开展了全民健身项目表演、奥运冠军、社会体育指导员与群众互动、国民体质监测测试与健身指导咨询服务等活动。吸引了广大群众热情参与。

此次活动由广东省体育局、共青团广东省委、广东电视台共同主办，活动安排了丰富的内容，包括体质测定、体质兴趣比赛、冠军教学活动、互动环节节目展示等。同时，组织专家、优秀社会体育指导员开展义务健身辅导，深入开展全民健身志愿服务，为群众送去欢

乐、健康和幸福。

深圳汇成洋斯巴鲁作为本次公益活动的协办方，为大会的全程举行提供了服务用车。由于这一系列活动都在偏远的城镇举行，要面对非常复杂的路况，所以大会的用车标准较高。斯巴鲁轿车凭借过硬的品质，为本次公益活动提供了优质的驾驶条件。作为一家成立于1995年并专门投资经营汽车的大型企业，深圳汇成洋斯一直致力公益活动，行使着一个成功企业应该具备的社会责任感。



业。2011年销售额23亿元，出口创汇达2亿美元，上缴国家税收2.1亿元，连续7年成为武义县第一纳税大户。2012年通过SGS（瑞士通用公证行）审核，获得ISO/TS16949符合性证明。

在签约仪式的最后环节，斯巴鲁中国拉力车队的著名作家车手韩寒、冠军车手李微等等都在背景板上留下了自己的签名，并将在未来的三天比赛中，力争跑出一个好成绩，用实际行动来为这次的合作润色。



全能宣言 斯巴鲁新Forester森林人深度试驾



备受瞩目的斯巴鲁新Forester森林人(以下简称新森林人)在2012年12月19日正式上市。作为全新的第四代车型，新森林人相比上一代车型拥有多项改进，特别是采用无级变速箱Lineartronic/6速手动变速箱替换第三代车型的4前速手自一体变速箱/5速手动变速箱以及加入全新的X-mode系统。

2013年1月12日，斯巴鲁深圳汇成洋4S店以“全能宣言”为主题在深圳举办新一代森林人媒体深度试驾会。既然称之为“深度”试驾，活动主办方汇成洋在试驾路线选择上也做了精心的挑选：从宝安西乡的斯巴鲁汇成洋4S店出发横穿深圳市区直至接近与惠州市交界的龙岗區，试驾道路包括市区道路、高速、山路、非铺装路面。

新森林人提供三款发动机，分别是2.0L、2.5L自然吸气发动机和2.0T涡轮增压直喷发动机，动力输出分别为150Ps/198N·m、172Ps/235N·m、241Ps/350N·m。而全新的变速箱也是新森林的一大特点：除了2.0i手动豪华版一款车型装备6挡手动变速箱外，其余车型全部为CVT无级变速箱，看来斯巴鲁对此次装备在新森林人上的CVT信心十足，成为拳头主打产品！

或许很多消费者对于新森林人采用CVT变速箱颇为不满，认为它会只向舒适性妥协而丢失了运动性，但当你亲身体验过后，相信你一定会改变观点。本次小编试驾的为2.5豪华版，动力表现已十分充裕，加速时油门响应较快，变速箱也表现相当积极！给到小编不少惊喜。而马力高达241Ps的2.0T版本毫无疑问更出色。

新森林人虽然同样采取前麦弗逊后双横臂的悬架结构，但经过加强和重新设计之后，厚重感有明显提升，韧性更强，感觉更扎实。在高速路以及山路行车时，底盘的优势便显露无遗。虽然悬挂调校偏向舒适性，但扎实的底盘在弯路操控还是让你信心十足。新一代Forester森林人配备了全新的X-Mode系统，最大限度地发挥左右对称全时四轮驱动系统（Symmetrical AWD）的优势，并辅以陡坡缓降控制功能与强化的制动系统，让车主在艰险路况显得更从容。

下午五点多，为期一天的斯巴鲁新森林人深度试驾活动完美结束，也让我们体验到了新森林人的全能实力。



斯巴鲁拉力车队2012年度总冠军赠送仪式

斯巴鲁中国拉力车队（SRTC）是首支世界重量级厂商进入中国的拉力车队，得到了SUBARU中国事务所、STI鼎力支持。SUBARU作为WRC（世界汽车拉力锦标赛）的常胜冠军，在世界拉力锦标赛中已获得赫赫战绩。

2012年对于斯巴鲁中国拉力车队来说是具有特殊意义的一年，凭借着出色的表现，斯巴鲁中国拉力车队最终夺得2012赛季国际组车队年度冠军，车手韩寒也成功卫冕年度车手冠军。这是斯巴鲁中国拉力车队首次在同一赛季囊括车队及车手总冠军。

2010年，在汇成洋集团董事长姜琛再三邀请下，著名赛车手、作手韩寒先生加入了斯巴鲁中国拉力车队，与中国赛车第一领航员孙强先生，驾驶斯巴鲁111号赛车。

今年也是汇成洋与斯巴鲁的第十年合作，汇成洋举行了以“年轮”为主题的盛大年度庆功会。特别邀请了斯巴鲁汽车（中国）有限公司副总经理中沢克文先生莅临晚会现场，与汇成洋集团、斯巴鲁中国拉力车队共同为2012年斯巴鲁中国拉力双冠王庆功。





2012 我们的冠军之年

2012年，斯巴鲁中国拉力车队大获全胜。

在这一年里，斯巴鲁中国拉力车队随着比赛南征北战。塞上江南，首都北郊，姑蔑古国，神州北极，乃至东方的拉斯维加斯，都留下了斯巴鲁蓝色战车闪电般的身影。

在领奖台背后，是每一位车手专注的眼神，每一位车队人员晶莹的汗水；是斯巴鲁、汇成洋拼搏精神的胜利。

2012，斯巴鲁中国拉力车队的冠军之年。

开门红

2012赛季中国汽车拉力锦标赛张掖站回顾

在这第一站比赛中，斯巴鲁中国拉力车队以不同于2011赛季的形象亮相，并一举夺得该站车队和车手冠军，迎来2012赛季开门红。

文/ 任子仲
摄/ 专业车志



2012年7月20日至23日，2012赛季中国汽车拉力锦标赛首站在有着“塞上江南”之称的甘肃张掖举行。斯巴鲁中国拉力车队以全新的形象亮相，经过三天的苦战，韩寒、李微、邓晓文都充分发挥出自己的实力。韩寒将全年第一个车手冠军收入囊中，车队也因为大家的出色表现而夺下2012年首冠。车手年度冠军和车队年度冠军之路开始由此起步。

2012赛季形象

2012赛季，斯巴鲁车身拉花设计运用了豹子概念，象征陆地上的“速度之王”。车身侧面的蓝色与银色形成的切面斜线彰显了速度，延续了中国斯巴鲁车队品牌血统。而尾部银灰色的设计与“呼啸”二字的结合又为整体的风格融入了现代感与时尚感。整辆赛车由此非常醒目，杀气十足。

正宗开门红

真正为车队带来开门红的其实是车手李微。他在7月21日的首日比赛中，一举取得中国车手首位的成绩。虽然说比赛才刚刚开始，一切都未知，但这些竟是车队、也是整个比赛中的第一个最快成绩，意义非凡。李微说：“车队今年为我更换了全新的十代翼豹赛车，无论是动力还是操控都上了一个新的台阶，为我创造出好成绩提供了一个坚实的基础。”在这一天的比赛中，韩寒紧随李微之后。所以在22日的比赛中，最先出现在记者们镜头中的便是这两台闪电般的豹子。

如前所述，比赛至此才刚刚开始。22日的四个赛段才让车手们渐入佳境。韩寒便在22日超越李微成功上至首位。不过半路杀出的王浪涛成为了张掖站乃至整个赛季最大的黑马——名不见经传的他居然在几个赛段中的成绩紧紧咬住韩寒，双方差距一度缩小至0.1秒！王浪涛的出现在让所有人吃惊的同时，也让韩寒感到兴奋、从而充满斗志。韩寒在表示敬佩对手的同时，也毫不示弱，在比赛最后一天要更快。

冠军之旅启程

在三天的比赛中，掌握好比赛的节奏是很重要的。什么时候该快、什么时候该慢，有时直接决定了比赛的结果、甚至决定一个车组是否能够完赛。显然，在22日领先的韩寒，在最后一天的比赛中充分把握好了自己的节奏。在对手的压力下，做到了比前一天更快，同时也没有给对手任何机会，将2012年第一个车手冠军稳稳收入囊中。其队友李微收获全场第三，邓晓文则获得全场第七的佳绩。由此，斯巴鲁中国拉力车队也毫无疑问取得本站车队冠军。

在庆功晚会上，车队每位成员自然都是无比开心。然而当时谁也不知道刚刚开始的季节会是怎样，只是他们心里都有一个信念：现在有了开门红，车队、车手的冠军之旅，启程了。



京城之巅

CRC 2012北京·怀柔站斯巴鲁中国拉力车队告捷

由于今年中国汽车拉力锦标赛（CRC）的赛程可能只有四个分站，在还没有明确增加站次的情况下。2012北京·怀柔中国汽车拉力锦标赛成为争夺年度排名的关键一战，当车手们从张掖的沙石赛道回归到柏油赛道，感受已经有所不同。

文/ 任子仲
摄/ 尹博巍

8月24日至26日，经过三天的激烈争夺，2012北京·怀柔中国汽车拉力锦标赛于8月26日圆满落下帷幕，斯巴鲁拉力车队青年队的大卫·辛吉斯/艾安·托马斯以10.3秒的优势拿下个人回归CRC的首个分站冠军，斯巴鲁中国拉力车队的车手韩寒/孙强则获得中国车手冠军的耀眼成绩。

26日当天比赛在大栅子和黄甸子进行，四个赛段里程数约89.04公里，由于在昨天的比赛中已经跟对手拉开了不小的差距，大卫在今天的比赛中跑得相对有点保守，反而对手桑德尔则展开了疯狂的反扑，幸好大卫凭借老到的经验和强劲的实力最终守住了全场冠军。韩寒在最初的两个赛段中仍然保持着昨天的比赛节奏，进一步与对手拉开了距离，在这种情况下，韩寒在最后两个赛段采取了相对较为保守的跑法，最终夺得了其个人在本赛季的第二个国内车手冠军。

斯巴鲁拉力车队的李微/姜伟涛在当天上午比赛中出现刹车故障，冲出赛道退赛，非常遗憾地失去了拿奖的机会。但李微表示这一站比赛仍然收获很大，回去会好好总结教训，力求让自己以后变得更为完美。

致力培养拉力新力量

除了这些冠军的光环，斯巴鲁中国拉力车队的青年车手却表现得更为争气，他们在怀柔站的出色发挥为现时的中国汽车拉力赛注入了活力。邓晓文、孙超、傅军飞三名新秀车手都挤身了国内车手前八名的位置。

无论是何种事件，所有的选择都是双向的。这些年轻车手选择了斯巴鲁拉力车队，同时也是车队选择了他们、认可了他们。虽然斯巴鲁中国拉力车队是一支国际厂商车队，但整个阵容却是以中国人为主，从发动机的调校至核心维修等等，都是全华班的力量。



截击龙游

2012亚太汽车拉力锦标赛龙游站韩寒提前夺年度冠军
时隔一个月之后，2012赛季亚太汽车拉力锦标赛（APRC）将于10月26日至28日在中国浙江省龙游县举行赛季全年第六站也是收官之战的角逐，龙游作为中国汽车拉力锦标赛全年最具挑战的分站仍看点多多。

文/ 任子仲
摄/ 尹博崧

本站CRC共41支车队、99辆赛车报名角逐。今年的赛事总里程约645.64公里，其中比赛路段总里程230.96公里，共设置了13个赛段进行比赛，与去年的比赛路线完全一致。在最受关注的国际组中，竞争依旧十分激烈。来到福地，斯巴鲁军团依旧是冠军最有力的争夺，缺少了桑德尔的威胁，韩寒将和青年队的队友大卫·希金斯争夺本站比赛CRC的全场冠军。

在首个正式比赛日中，斯巴鲁青年拉力车队的希金斯在当天的比赛中遇到了炮火的困扰，经过车队技师紧急维修后，这一问题已在下午解决。颇具戏剧性的是希金斯在完成当天最后一个赛段抵达维修区时，赛车前进气口竟然有一只小鸟。对于这个场面，英国人笑称将会给他明天夺冠带来好运。

在最后一个比赛日，斯巴鲁车队的希金斯凭借稳定的发挥最终拿下了继北京站之后个人本赛季第二冠，而获得季军的韩寒凭借着这个成绩提前一场比赛收获了年度车手总冠军并且是继2009、2011年之后个人CRC职业生涯国际组第三个年度冠军。

虽然代表斯巴鲁中国拉力车队出战的韩寒最终在龙游站提前一站问鼎年度车手冠军，但车队冠军悬念还是留到了最后一站的比赛中，斯巴鲁中国拉力车队仍需努力。



三十度的香槟礼

中国汽车拉力锦标赛漠河站斯巴鲁夺年度桂冠

拉力赛重回漠河，同样分别是前两次的天气和赛道，但所演绎的角色与剧情已经有所不同。最大的收获无疑是斯巴鲁中国拉力车队终于拿到了七年来的第一个年度冠军。

文/ 任子仲
摄/ 伍思锋

“砂宝斯”杯第十届漠河国际冰雪汽车拉力赛暨2012年（漠河）中国汽车拉力锦标赛于11月23日至25日拉开序幕，这也是继2008年、2010年之后漠河第三次举办中国汽车拉力锦标赛分站。赛段方面和2010年在黑龙江冰面上往返不同，所设置的8个赛段路面为冰雪砂石，赛事总里程约427.46公里，其中比赛路段总里程147.74公里。

斯巴鲁问鼎

11月23日进行了超级短道赛的争夺，斯巴鲁青年拉力车队的邓晓文/黄少军以1分01秒9的成绩拔得头筹。虽然排在前十位发车的部分车手因赛道内起引导作用的黄线偏离而走错路线耽误了时间，但斯巴鲁青年拉力车队的90后车手邓晓文没有受到影

响，在赛道表面积雪逐渐被抛尽的情况下跑出了当天的最快成绩，这也是他参加CRC以来首次出现在成绩单首位。

11月24日结束了第二天比赛四个正式赛段的角逐斯巴鲁拉力车队的韩寒由于在下午的比赛中发现轮胎上有裂纹出于安全考虑和领航员更换了轮胎耽误了时间而排在第二位，李微紧跟韩寒之后暂居第三。

11月25日，2012年（漠河）中国汽车拉力锦标赛圆满落幕，斯巴鲁青年车队的邓晓文不负众望，落后徐俊1分07秒获得本站比赛季军。斯巴鲁拉力车队的李微/姜伟涛分车组在当天顶住了压力，拿下第八位。凭借着斯巴鲁拉力车队此前的积分优势和他贡献的积分，蓝色军团在本站比赛获得了建队后的首个车队年度总冠军。



蓝色闪电

斯巴鲁CUSCO战车出战GIC 4小时耐力赛

以斯巴鲁中国拉力车队为主要技术力量打造的斯巴鲁CUSCO战车于2012年频频在各大赛车场闪相，并相继打破了各赛车场的圈速纪录。在本次的夜战中，斯巴鲁CUSCO战车的表现也不乏闪光点。

文/ April
摄/ Ralph



掠影在快慢之间

斯巴鲁车队扬威第59届澳门格兰披治大赛车

2012年11月16日-18日，澳门格兰披治大赛车迎来第59届赛事。相信澳门大赛车的威名无需再提，本年度斯巴鲁中国拉力车队的韩寒驾驶卡仕达CUSCO GT赛车首次出征……种种精彩引领一浪接一浪的高潮。

文/ 梁瀚文 编/ 冼业湛 摄/ 尹博崑 邓炜斌

本年度，斯巴鲁车队及汇利堡公司打造出一台卡仕达CUSCO GT赛车开始征战场地领域，并先后打破上海天马赛车场、上海F1国际赛车场的房车最快圈速纪录。而今，斯巴鲁车队的韩寒将驾驶这台卡仕达CUSCO GT赛车挑战澳门东望洋赛道。在11月17日星期六早上进行的决赛中，韩寒表现精彩，最终夺得了第四位，让自己的澳门首亮相焕发着迷人的光彩。

韩寒首战澳门夺第四

路车挑战赛定于11月17日星期六早上9点50开始，因为清晨澳门下过小雨，路面比较湿滑，路车赛的发车与之前进行的财神酒店杯房车赛一样，采用安全车带队的滚动发车。韩寒从第二位出发，也就是与孙铁勋处在同排发车，韩寒从如此靠前位置发车，首次澳门大赛表现令人期待。

红灯熄灭，黄灯闪烁，安全车开始带队发车，比赛开始计算圈数。大家都开始利用这一圈时间进行暖胎，三圈过后，安全车退出赛道，比赛正式开始。因为大家在安全车

带领下，距离拉得比较开，所以发车后大家都相安无事通过水塘弯。韩寒也紧随前面的对手一直杀入文华东方弯，他一路紧贴着身前的对手，渴望在上山之后能够保持住这个差距，在下山回到渔翁弯时寻找机会超越。

一圈过后，韩寒离身前的孙铁勋越来越远，但是对手在直道上的优势非常巨大，韩寒来到直道上却被拉开，没法完成攻击动作。这一过程持续了几圈之后，韩寒还在继续寻找机会。这时，在Moorish弯角一台EVO赛车打横停在了赛道中间。韩寒的CUSCO斯巴鲁GT赛车躲闪不及，只能开进了缓冲区。他很快进了倒档，将赛车重新退回赛道上，继续返回比赛。然而这一过程让他掉了2个位置，从第二掉到了第四。

之后的比赛中，山上赛段也有些事故发生，不过并没有影响比赛的大局。韩寒也没有再继续推向极限，他在之后驾驶得比较保守，最终以第四名的成绩迎接路车挑战赛挥舞的方格旗。在赛后，他表示自己在Moorish弯角时，前方有一台赛车挡住了他的视线，在他看到横在赛道中间的赛车时已经来不及制动进弯，他只能选择将赛车驶进缓冲区，以保证赛车不受损能够继续比赛。



刚

刚在2012赛

季中国汽车拉力锦标赛（CRC）中取得车队

年度总冠军的斯巴鲁中国拉力车队马不停蹄地来到位于肇庆的广东国际赛车场参加一年一度的南国赛车盛事——风云战耐力赛。在12月30日举行的排位赛中，车队以第二名的成绩进入31日晚上的决赛。而在31晚的决赛中，斯巴鲁中国拉力车队的表现也不乏闪光点。

本次比赛，斯巴鲁中国拉力车队使用的是与CUSCO中国全新打造的CUSCO/SUABRU IMPREZA STI 10代场地赛车，这辆赛车在斯巴鲁十代翼豹的车型上改装而来。经过动力提升之后，动力有了强劲的提升。而CUSCO为其开发了全套车身加强件不但彻底加强的车身的强度，更是能让车辆在弯道中的倾斜度减到最低。LSD限滑差速器和避震器等部件更是令车辆不管是入弯还是出弯都会拥有极佳的循迹性。

斯巴鲁中国拉力车队本次比赛派出了李微、邓晓文、孙强、邵帅这样一个精致阵容，既有车手也有专业赛车调校师，相信会在比赛中为这台怪兽般的赛车测试出更为有用的数据。斯巴鲁中国拉力车队的职业电脑工程师邵帅表示这台赛车和以往相比，整体性能已经有了很大的一个提升，毕竟过去的一年已经积累了不少经验，但与拉力赛相比，4小时耐力赛更为考研赛车的耐久性，所以车队在这方面还会进行一定的数据加强。

刚刚在漠河冰雪赛中勇夺亚军的小将邓晓文在本站比赛中表现出色，在排位赛中的Q1节中，以1分25秒219的时间一举创造了全场最快的圈速，成为本比赛最为耀



眼的成绩。邓晓文在跑拉力赛之前，就曾经有过方程式和房车赛的经验，所以跑GIC的赛道还是显得得心应手，而且这段时间在斯巴鲁中国拉力车队提到了磨砺，实力已经有了一个质变的过程。

本次4小时耐力赛开创了一个先河，成为中国首次在夜间进行的耐力赛，从比赛紧张刺激的过程来看，显然为未来的夜间赛事打下了一个坚实的基础。斯巴鲁中国拉力车队本次携带来的SUABRU IMPREZA STI 10代场地赛车也会加装夜间行车装置，为应付极具挑战性的晚上赛道而准备。

快意人生 尽兴赛车

专访2012年斯巴鲁中国拉力车队车手、中国赛车双冠王韩寒

韩寒，这个名字在2012年的中国赛车界无疑是最发光发亮的。在拉力赛，他是斯巴鲁中国拉力车队的车手；在2012年，他则是拉力赛、场地赛双料年度总冠军。

文/ April
摄/ 伍思锋

Q：作为斯巴鲁中国拉力车队的车手，同时作为中国房车锦标赛车手，你今年在两个领域都取得了年度总冠军称号。你是否觉得这是阶段性胜利？

A：算是吧，因为很巧合，正好是我参加比赛的十年。其实我并不是一个特别勤劳的车手，未必说是天道酬勤，只能说天道酬“不放弃”，只要坚持下来了，都有机会。包括拉力赛也是这样，有些人可能不适合这个运动，但是只要坚持下来，一定会有拿到积分，或者人生中有一两场比赛有很好回忆的时候。

Q：你不算是一个特别勤劳的车手，也不是为赛事做很多训练的那种。你这样的状态都能拿到双冠王，某种意义上是不是中国赛车的悲哀，还是你个人天赋比较高？

A：这个运动其实说刚刚起步，也已经有三十年了，加上有志于玩赛车的人不少，每一年都有很多，而且这些人当中不乏有很快的车手。我觉得是因为我参加的比赛比较多，既跑拉力，又跑场地，在这两个完全不同的甚至相互干扰的项目中找到了互相帮助的地方串到了一起。我把他们互相能够影响的地方都剥离开来了，所以我每一场拉力赛可能都是为场地赛在训练，每一场场地赛都是为拉力赛在训练——可能大家看到我的准备不够我的训练不够，但事实上我在龙游开的可能就是在为场地赛在试车了。可能我不是能特别表述清楚它们互相帮助的地方在哪里，但是我相信我找到了他们之间的一些关系。我相信莱科宁这一年拉力赛跑的并不好，但是我相信他在WRC里找到了对他F1有帮助的东西，所以你看他在F1的这一年比前两年明显是有进步的。

Q：对于那些年轻的车手，你有什么建议？

A：我觉得他们都挺好的，每个人想的都很清楚，他们要什么。他们都会越来越快的，我根本就没有必要给他们什么建议。我觉得唯一的建议就是——注意安全吧。

Q：但是他们没有很强的经济能力，应该怎么发展他们的事业？

A：一样的，就在车队，你如果获得了足够多的成绩和认可以后，就会进入良性循环，你未必需要很多的经济实力。包括王睿、何晓乐、甄卓伟，经济状况都一般，当然肯定比一般人有钱一点，但肯定不能说靠着经济能力玩赛车。所以说中国赛车是很公平的，它已经让很多草根获得机会玩赛车。我也算其中之一，我在刚开始的那几年，绝对

比你说的差一点，我觉得已经足够公平了。还是慢慢来嘛，都那么年轻。

Q：这次与斯巴鲁车队一起参加了第59届澳门格兰披治大赛车。无论车队还是你自己都是第一次。比赛你感觉可以打多少分？

A：澳门的可以打到85分，气氛、氛围、专业程度还有它对人情绪的调动，还有特别重要的一点，演员都到那儿了，舞台也都到那儿了。你还需要一个能够勾起人们产生兴趣、话题、欲望的导演，我们中国汽车运动还缺乏这样一个导演，这个导演可能是一个人、一个组织、一个机构，其实我们演员都不差的，包括现在的记者，其实大家的专业程度在亚洲不低的，但我们就是没有一个很好的导演把所有的东西串起来。

Q：你在CTCC和CRC身份特殊，受关注很多，在澳门受关注非常低，你觉得好还是不好？是享受还是一种折磨？

A：我觉得是好事，其实我无所谓，因为如果舒马赫过来，开路车赛，也是在地下，这是赛事决定的。另外你所说受关注程度，我们如果明年去，受关注就会高一些，如果我们赢得很多比赛我们受关注就会更高，如果参加WTCC，受关注还会更高，这个是由你本身决定的。^{Q2}





今

年比赛的也许对李微来说很早就结束了。第一站表现不错，拿到了第三名，开局很好。只是黑马王浪涛太快了，跟韩寒做的时间特别不可思议。第二站和第三站，李微在北京和龙游则犯了同一个错误：都是在第二的位置，太过于拼速度，结果就都出了问题。李微表示，自己犯的错误是一样的，四站有三站都这样结束的话，最后一站基本上就于事无补了。来到最后一站漠河，李微做了调整，车队也很希望李微能够稳定一些，三台车出战，有两台车拼成绩，一台做为保护还是很保险的。终于在漠河帮助车队拿下了年度总冠军。

突发情况

因为气温太低，韩寒和大卫的赛车在漠河周日早上无法发动。从规则上算就已经没有了成绩。整个车队只能靠李微。当时还有三个赛段，他必须甩开我后面的对手，尽量往前追，拿更多的分。

这次，李微的肩上又一次担上了整个车队的重担。但是这是能验证个人的一次机会。之前的压力都是无形的，这次确实是达摩克利斯之剑之剑悬在头上，很庆幸李微最终做到了，帮助车队成功拿下了车队冠军。成为整个车队的功臣。

浓厚感情

李微觉得，如果有可能的话自己会一直跑。他很喜欢现在日方的车队经理威士忌，从开始工作就在斯巴鲁，后来他去sti管理车队，直到退休都在这个车队里。这是对一个品牌的热爱，对行业的忠心，李微也特别希望这样。因为李微对斯巴鲁这个品牌有自己的感情，也是热爱拉力之人。如果可能的话，他也希望一辈子在车队效力。



我的失败与伟大

访斯巴鲁中国拉力车队车手李微

收官之战之前，谁也没有想到斯巴鲁中国拉力车队的主角竟然变成了李微。漠河比赛的最后一天，斯巴鲁中国拉力车队仅剩李微一人，他要击败对手，力抗千钧，才能见到一线阳光。

文/ April
摄/ 伍思锋 楼浩

绽放

18岁的斯巴鲁车手邓晓文

笔者第一次接触邓晓文是在国内一个单一品牌场地赛事，当时他15岁不到，还没有长高。之所以印象深刻，是因为笔者认识很多小车手出来参赛都是父母带着，但当时的他拿完冠军回来后就自己一个人，奖杯放下就开始擦自己的车子，直到可以看到自己的影子，看到自己发亮的眼睛。

文/ April
摄/ 伍思锋

2011年的春天，笔者受邀参与斯巴鲁中国拉力车队年轻车手选拔赛的报道。当时参加选拔的车手有很多，与那些已经崭露头角的人物相比，邓晓文只给人一个印象——斯文、腼腆，与其他两位活泼的90后车手相比，邓晓文更显稚嫩。

穿上赛服，戴上头盔后，邓晓文在赛道彪驰的手法却宛如变身一般，斯文的外衣褪去，在短短的林间小道表现得游刃有余。当时，在场所有人对邓晓文的表现都是意外的，因为入围的几位车手除了袁浩外都是场地车手出身，同为场地出身的邓晓文照理不会有这么顺畅的拉力驾驶风格。

经过斯巴鲁2011的春季选拔后，邓晓文像梦幻般加入到斯巴鲁车队。没多久，他离开了自己赛车的第一个课堂北京，来到深圳斯巴鲁中国拉力车队的总部、深圳汇利堡公司，没有比赛的时候，邓晓文就是车队维修的一员，他与技师们学习、交流，此时是他快速成长的阶段，不但对赛车有了更深入及科学的认知，在为人处事方面也收获不少。



绽放

2012年，邓晓文正式作为主力车手出战，他成为了车队保证积分的有力保障，在韩寒、李微之后，他前可以保护队友，后可以阻挡对手。在北京怀柔，这个他曾经熟悉的、初学赛车的地方，他一举拿到国内车手第三的成绩，第一次如此的接近自己的梦想。然而，龙游站他又一次没能完成比赛，他说这是心中的一道坎，他必定会在将来爬过去。

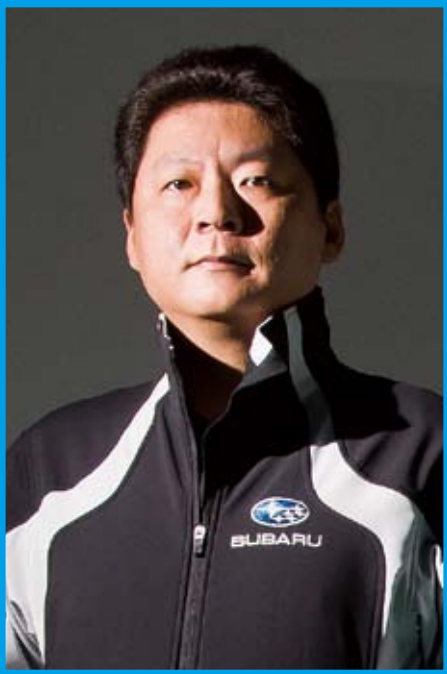
11月底，邓晓文随着斯巴鲁来到漠河，这是他第一次参加冰雪赛，兴奋、激动难以溢表。他心里知道谨慎作战、顺利完赛是第一原则，然而，年轻如他也无法阻挡在最后一站中再次冲击一个好成绩的原始欲望。对此，车队经理黄卫寄予希望，“年轻人总是更加大胆，更敢于拼搏，但我们作战的道路很长，希望晓文不但可以在车队成长，更在车队成熟。”



冠军团队

斯巴鲁中国拉力车队齐亮相

一支冠军车队，实力远远不可能限于优秀的车手和镜头前飞驰的赛车。要让赛车在镜头前飞驰起来，让车手专心致志地比赛并将自己的实力全部发挥出来，在幕后的优秀冠军团队绝对不容忽视。



姜琛

车队总监，
深圳市汇成洋投资发展有限公司总经理。



黄卫

车队经理，
过问车队一切大小事务。



卢劲勇

维修主管，
车队维修主要负责人。



邵帅

电脑工程师，
与车手沟通、
赛车调校的关键。



邓庆华

维修工程师，
主修发动机、
变速箱。



李志威

车队行政，
安排车队各类
大小事务。



童华锋

维修工程师，
车队主力维修师。



张双月

维修工程师，
车队主力维修师。



高鑫

维修工程师，
韩寒赛车主维修。



黄立成

维修工



梁郁文

维修工



谢虹飞

维修工

车队其它人员名单	
姓名	职位
李志威	车队行政
陈国新	维修工
刘海涛	司机
刘国坚	维修工
林文沛	维修工
赖炳康	维修工

车队其它人员名单	
姓名	职位
胡志冠	维修工
万新平	维修工
杨海龙	维修工
谭理	维修工
杨阳	维修工
陈志刚	维修工



冠军的盛宴

2012年度汇成洋斯巴鲁庆祝双冠“年轮”晚会

这是一场年度冠军盛宴的谢幕，但又是下一个“年轮”的起点，斯巴鲁中国拉力车队的团队精神再一次在众人面前得到展现。

文/ 任子仲
摄/ 杨旻

1月23日晚，2012年度汇成洋斯巴鲁庆祝双冠“年轮”晚会在一片喜庆氛围中落幕，作为晚会的重要组成部分，斯巴鲁中国拉力车队双冠王庆宴也将整个晚会带向了高潮！包括韩寒、李微、邓晓文等车手和整个维修行政后勤团队都出席了晚会，并联手献上了一场精彩的表演。

斯巴鲁中国拉力车队负责人姜总在晚会上致辞：“这一年我们收获了预期的成绩，这一年我们收获了成熟的自己，这一年我们有太多人要感谢！衷心的感谢汇成洋和车队的各位工作蒸蒸日上，家庭幸福美满，2013越走越顺！”

而当家车手韩寒也在晚会上致辞：“我能够在2012年获得车手总冠军，并且和李



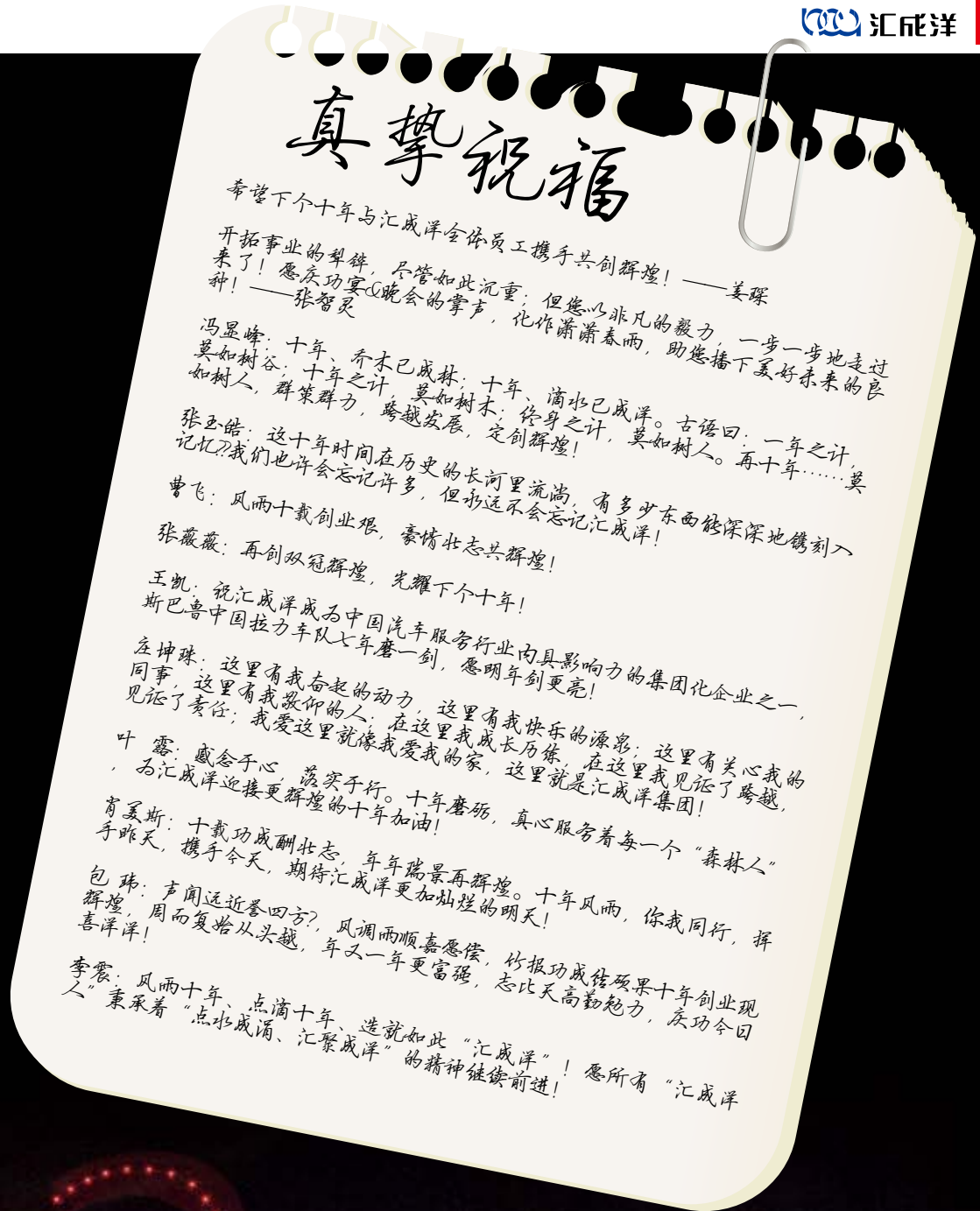


微、晓文他们一起为车队拿下了俱乐部年度冠军，这不是我一个人的功劳，而是背后这帮兄弟把我们托起来的，所以我想在这里再次感谢他们，是他们成就了我们的冠军。”

在汇成洋斯巴鲁庆祝双冠“年轮”晚会上，斯巴鲁中国拉力车队全体维修成员一起演绎了一首《我的好兄弟》，把车队的团队精神在台上再次向大家展现。虽然斯巴鲁中国拉力车队贵为国际厂商车队，但整个技术核心团队却由中国人所掌握，并且在七年的时间里经历了诸多的欢笑与泪水，付出的努力也收到了回报。对于车队来说，他们是一笔巨大的财富，也是大家的骄傲！

从2006年至2012年，斯巴鲁中国拉力车队通过自身的努力发展，打造了一支以中国技师为技术核心的精英团队，并最终在2012年一举夺得了代表中国汽车拉力锦标赛（CRC）最高水平的国际组俱乐部杯年度冠军和车手年度冠军。在斯巴鲁世界拉力车队退出WRC之后，斯巴鲁中国拉力车队通过一系列出色的表现让蓝色的翼豹战车再度风靡神州大地。特别是Symmetrical AWD（左右对称全时四轮驱动）技术和Boxer（水平对置发动机）技术，让斯巴鲁中国拉力车队的夺冠之路提供了最具动力的源泉。

新的一年，新的目标与追求，斯巴鲁中国拉力车队将在未来的日子里，向着更高强的目标迈进，并为推动中国汽车运动的发展而努力。



真挚祝福

希望下个十年与汇成洋全体员工携手共创辉煌！——姜琛

开拓事业的犁铧，尽管如此沉重；但您以非凡的毅力，一步一步地走过来了！愿庆功宴晚会的掌声，化作潇潇春雨，助您播下美好未来的良种！——张智灵

冯显峰：十年、乔木已成林；十年、滴水已成洋。古语曰：一年之计，莫如树谷；十年之计，莫如树木；终身之计，莫如树人。再十年……莫如树人，群策群力，跨越发展，定创辉煌！

张玉皓：这十年时间在历史的长河里流淌，有多少东西能深深地镌刻入记忆？我们也许会忘记许多，但永远不要忘记汇成洋！

曾飞：风雨十载创业艰，豪情壮志共辉煌！

张薇薇：再创双冠辉煌，光耀下个十年！

王凯：祝汇成洋成为中国汽车服务行业内具影响力的集团化企业之一，斯巴鲁中国拉力车队七年磨一剑，愿明年剑更亮！

庄坤珠：这里有我奋起的动力，这里有我快乐的源泉；这里有关心我的同事，这里有我敬仰的人；在这里我成长历练，在这里我见证了跨越，见证了责任；我爱这里就像我爱我的家，这里就是汇成洋集团！

叶露：感念于心，落实于行。十年磨砺，真心服务着每一个“森林人”，为汇成洋迎接更辉煌的十年加油！

肖美斯：十载功成酬壮志，年年临景再辉煌。十年风雨，你我同行，挥手昨天，携手今天，期待汇成洋更加灿烂的明天！

包玮：声闻远近誉四方，风调雨顺嘉德偿，竹报功成结硕果十年创业现辉煌，周而复始从头越，年又一年更富强，志比天高勤勉力，庆功今日喜洋洋！

李震：风雨十年，点滴十年，造就如此“汇成洋”！愿所有“汇成洋人”秉承着“滴水成涌、汇聚成洋”的精神继续前进！

逾强!

品鉴新一代森林人

“新”这个字似乎已经变得不那么新了，几乎所有商家会打着“新xxx”的名号吸引客人，而客人也慢慢的开始对新东西变得不那么敏感了。而斯巴鲁似乎就是个慢更新的品牌，现在斯巴鲁终于把新森林人面向大众了，今天让我们一起看看这个新森林人到底新在哪里吧。

文、图/ 陈刚





自从进入中国市场以来，森林人一直是斯巴鲁在中国的主力车型，占据其销量的60~70%，也是中国所有进口车型中，长期占据单一车型销量冠军的热卖车。可见森林人对于斯巴鲁（中国）的重要性不言而喻。在其他国际市场，森林人也是斯巴鲁的明星车型，承担着最重要的销量任务，这一次换代，斯巴鲁对森林人的重视程度不同一般，必定使出浑身解数，让我们一起看看斯巴鲁会给我们带来的什么突破。

“型”之蜕变

新森林人2.0T版本取消了发动机盖上的涡轮散热口，同时涡轮被放到了发动机下方。传统而言，在发动机舱内涡轮一般被放置在发动机主体的一侧，此举能使得重量最大的发动机降至最低重心，也方便日常维修保养。为了方便对被压缩的空气进行冷却，高性能的涡轮

增压车型都会选择在发动机盖上一个进气口。相信斯巴鲁此举目的在于提升车型级别感，一般来说有涡轮进气口很容易带来轻浮感，运动有余而稳重不足。由此也可看出斯巴鲁在加盟丰田后，营销策略的调整对车型的发展方向产生了潜移默化的影响。

从技术层面而言，涡轮被放置到发动机下方，似乎让水平对置发动机的低重心优势荡然无存。工程师的解释是：这样一来，涡轮管道的布置更科学合理，有利于提高油门响应性，对降低油耗也有一定的好处；而在激烈操控中，重心略微升高的影响几乎可以忽略，也因为车架刚性的提升和悬挂的运动型进一步得到改良的原因吧，毕竟森林人只是一辆日常使用的SUV，并非参加WRC的竞技赛车，牺牲一些操控性，换来更多的好处也未尝不可。

新一代森林人在车身长、宽、高、轴距、轮距等各个参数上都较以往有所提升，整车车做得比原来大了半

号。因此内部的座位间距、头部空间、后排腿部空间的指数也相应得到了恩泽。相比旧款、以及同级别车型显得更大更宽敞。在全面升级空间的同时，新开发的电动尾门尤其值得推荐。除了具备常见的防夹功能，它还可以设置不同的开门角度，不用每次都全部打开到最高位置，给车主在日常使用中带来一定的便利性。

“力”之蜕变

新森林人将一款全新的2.0T缸内直喷发动机，取代了旧款的2.5T发动机，虽然排量小了500cc，马力和扭力却更大了一些。最大马力从原来的230ps提升到241ps，扭力也从320Nm提升350Nm，此外，油耗却能做到更低。心脏的进化，斯巴鲁为新森林人所有车型的变速箱都全面的提升。自动挡的车型全部采用新款的CVT变速箱代替，而手动变速箱也从原来的5MT升级到6MT。此举让新森林人更具竞争力，燃油经济性也

进一步得到提升。具厂方提供的数据显示，顶配涡轮版综合百公里油耗从原来的10.5L/100km，大幅下降至8.7L/100km，而对降低油耗作出贡献的。

试驾时，感觉2.0T的发动机基本与CVT无级变速箱的匹配得当，只要深踩油门，总能获得满意的推背感。可能传统的用户需要适应新变速箱没有换挡的感觉，整个加速过程它都维持在一个恒定的转速。不过你也可以使用它的手动模式，它能自动模拟成8前速模式。其实我们更青睐于斯巴鲁能推出2.0T的6MT版本，也许那样更能展现新款发动机的动力加速性。

“动”之蜕变

一直以来，斯巴鲁以水平对置和四轮驱动名满天下。新森林人自然继承了这一血脉，以求达到更好的操

控性和安全性。为此新森林人装配了智能四驱X-Mode系统。在新车中我们发现新的四驱系统加入了更多的电子辅助功能，它能使新森林人能轻松爬上30%的坡度，更好地适应砂石、冰雪、越野、柏油等各种路况，比旧款更智能，基本能达到硬派越野车的通过性。同时新森林人的车架刚性提升150%，这在试车过程中感觉最为明显。新森林人车架感觉更加扎实硬朗，致使其在过弯时表现出来的身手更敏捷而富有动感。行驶在颠簸路面，车体传递出来的声音更加沉闷厚重，高档感油然而生，也更平添了几分安全感。

总结起来，诚意的更新换代，这台新森林人着实很新，应该会相当容易受到中国消费者的青睐。

新森林人表现出相当的诚意，也继承斯巴鲁的品质和运动基因，比上一代更具竞争力。



心血之作

斯巴鲁WRX10变身STI

改装似乎已经成为了时尚的代言词，不少爱车一族买车后第一件事情就是改装。斯巴鲁WRX是一款相当特别的车，因为原本的运动基因就十分凸显，加上车主赋予的进一步运动因素，让车更上一个层次。

文/ 冼业湛
图/ 伍思锋

CUSCO防倾杆对加强车身灵活性很有帮助。

STI原厂刹车的制动效果相当给力。

Super Advan racing ver.2相当简约。

狮特顶巴效果不错。

斯

巴鲁WRX在深圳很常见，但10代的三厢WRX却十分罕见。究其原因，大多数人认为丰田入主斯巴鲁后使得这一代的WRX以及STI向市场妥协了不少，少了一些纯粹。但它性能车的骨髓并没有缺失，经过一番改装后，更显运动。眼前这辆是三厢的08款WRX，车主本想买11款，因为原车就有宽体，但苦于受日本地震影响，11款缺货。而08款有现车，于是按捺不住“冲动”，车主果断入手。接下来，改装之路也正式开始。

改装路漫漫

了解斯巴鲁的人都知道，斯巴鲁的造车理念趋向于驾驶者，极度尊重驾驶感，而且改装业发达的日本改装品牌也为斯巴鲁提供着大量的改装条件。分外注重操控的车主，在车提回来后很快就改了防倾杆。这一块对车的操控性，过弯稳定性提升非常明显。正因为这个改装件作用大，要求也高，所以车主毫不犹豫地选择了CUSCO品牌。加装了防倾杆后，顶吧起到的作用相对就没那么重要了，因而选择了性价比非常高的狮特前顶吧。至于轮圈方面，车主选择了横滨的Super Advan racing ver.2。这款轮圈非常少，买的时候已经停产。即使很贵，但敌不过心中的喜爱，于是车主“忍痛买爱”。当然，买这个轮圈也是看中它充足的空间，可以为改刹车做准备。车主当时对改装认识还不是很深，受到普罗大众的影响，也想装上Brembo的前六

后四刹车。但刹车装上去后变得很不协调，唯有放弃。一次偶然的机会，车主看到网上有人卖STI的原装刹车，经过一番咨询和了解，对于WRX甚至是原装STI，STI原装的刹车就已经足够。在此基础升级刹车盘或刹车片，性能也会有很大的提升。所以一套原装STI刹车被流用起来。车主表示：“现在这个刹车在平时用的话非常足够，比大六的刹车轻很多，制动性能也非常好。但下赛道的话确实衰减非常快，还有一个缺点就是粉末比较多，要经常洗轮圈。”

操控至上

对于改装件十分成熟的斯巴鲁WRX来说，避震方面有太多选择，但车主因为刚买车不久，价钱太高的避震只能舍弃。于是车主的目光转向性价比出众的台湾品牌。虽然部分台湾品牌在前几年备受漏油风波影响，但经过几年时间的改进，目前质量已十分可靠，性能也相当出色。经过一番研究和衡量，车主最终选择一款D2的运动版避震。虽然避震选好了，摆在眼前的还有调校这个难题。首先是高度，调了一个多月后终于确定到一指半的高度。接下来的阻尼也调了很长时间，在舒适性和运动性取一个平衡。而硬度调节则是最麻烦了，因为避震硬度有36段可调。为了达到更完美的状态，车主通过不同的路况进行调节，每次调两段。经过了漫长的3个月时间后，终于把前后避震的软硬度调好。底盘部分的调校目前也已达到了车主最满意的状态。

车主对爱车的改装研究得非常细致，因为原装的防倾杆球头的连接杆比较细，加上换了CUSCO的比较硬的防倾杆，激烈驾驶容易断。车主特意在美国的网站上买了一个Kartboy的铝合金防倾杆连接杆。此外车主还买了同品牌的快拨杆，可以减少换挡的行程大概30%，加快换挡速度。

中尾段的Aspec排气同样来自于网上二手件，但装上后声音没有想象中那么洪亮。而赛车化的排气声恰恰是车主所追求的。在此基础上改变声音，可以进一步拆除三元催化器和排气歧管。综合了环保和个人喜好的因素，车主选择使用Tomei东名的不等长排气歧管，这也是大部分民用斯巴鲁车主的改装选择，不至于对环

境造成破坏，又保留了斯巴鲁独有的排气声。改了排气后，进气效率在急加速时明显赶不上，K&N高流量冬菇头也顺势上身。

变身STI

接下来遇到最大的难题是前面改了宽体，后面也要对应改宽体。庚改吧的技师们和车主经过两个星期设计改进，最终打造出目前这个个性版本。外观并没有仿造原装的11款STI，追求的是一种速度的肌肉感。车主认为既然是改车就要有自己的风格，讲究的就是个性。

车主平时也比较喜欢到赛道参加一些赛道节。和一些成熟的玩家一样，他知道在马路上飙车是完全没有

意义的，马路上开得再快，汽车的特性也发挥不出来，最多只是在赛道上的三分之一，更重要的是威胁公共交通安全。只有在赛道上才能完全发挥车的性能。

为了减轻车身，该车的备胎已不复存在。而其实换了轮圈之后，原厂备胎就没有用了，因为换上不同尺寸的胎就会损害四驱车的差速器。另外平时并不怎样坐人的后排座椅也被拆掉了，追求的就是更快的加速及操控。这让我想起《Faster》的一句台词：当红灯全灭后，没人会回首，过去已成往事，眼前只剩一个问题，谁的速度最快。或许这就是形容车主在赛道上对速度极致追求的。



斯巴鲁精心设计的尾翼也是车主所欣赏的。



车身细节设计相当火辣。



K&N的帮助下这台“STI”呼吸更顺畅。



aspec排气不洪亮但味道。



D2避震为竞技做好随时准备。



以破之名

韩寒驾CASKA/CUSCO GT赛车破上赛、天马圈速纪录

2012年10月6日-8日，斯巴鲁中国车队车手韩寒驾驶CASKA/CUSCO IMPREZA STI SPEC C赛车先后在上海国际赛车场和上海天马赛车场飞驰，连续打破两个赛车场的同级别车型圈速纪录。

文、图/ 专业车志



上海F1赛场GT赛车新纪录

2012年10月6日，斯巴鲁中国车队来到上海，开始其征服全国七大赛道的征程。车队主力车手韩寒驾驶由车队与CUSCO中国联合打造的CASKA/CUSCO IMPREZA STI SPEC C赛车（以下简称CASKA/CUSCO GT赛车），先后打破上海两大赛车场的圈速纪录。

CASKA/CUSCO GT赛车中国赛道圈速挑战的计划始于2011年。赛车由斯巴鲁中国拉力车队与CUSCO中国联合打造，深圳市汇成洋投资管理有限公司旗下的深圳市汇利堡汽车服务有限公司负责运营管理。今年6月5日，车队在广东国际赛车场进行了首次试车，已经初步显现出不俗的实力。

挑战首先在中国最高级别赛车场——上海国际赛车场进行。这里赛道全长5451米，根据不同的需要可以有不同的赛道组合。CTCC中国房车锦标赛所使用的都是长

为2467米的三号小圈方案。完整大圈的纪录并没有在这次挑战的计划中。但在试车中，韩寒驾驶CASKA/CUSCO GT赛车已经做出了2’ 10.82的完整大圈圈速。这一成绩在10月7日被刷新至2’ 10.64，这个成绩创造了2.2L涡轮增压发动机、四轮驱动房车的最快圈速。

而CTCC标准圈则得到1’ 08.03的成绩。与之对应，最快单圈是由长安福特车队甄卓伟保持的1’ 13.609。虽说CTCC赛车在马力和车重方面都与CASKA/CUSCO GT赛

车有一些差距，但2.5km的赛道圈速相差5秒以上，实力不容小觑。CASKA/CUSCO GT赛车在韩寒的驾驶下，实际上已经创下上赛CTCC标准圈（上海国际赛车场三号小圈方案）的房车圈速纪录。

车手韩寒说，这辆车500ps左右的马力并不算大，在直路上也许快不过保时捷997 GT3，但由于赛车的底盘调校非常好，整辆车均衡度相当高，所以可以得到很快的弯速，进而得到很快的圈速。

上海国际赛车场相关圈速纪录参考					
比赛（组别）	圈速	车手	赛车	日期	备注
无	1’ 08.03	韩寒	CASKA/CUSCO GT赛车	2012.10.07	CTCC标准三号小圈方案
亚洲保时捷卡雷拉杯	2’ 08.965	亚历山大	保时捷911 GT3 CUP	2012.4.13	完整大圈方案
法拉利亚太挑战赛	2’ 11.691	Hisamori Hayashi	法拉利458 Italia	2012.6.17	完整大圈方案
CTCC超级量产车组	1’ 13.609	甄卓伟	福特福克斯	2012.4.28	CTCC标准三号小圈方案





继续奔跑上海天马赛道

初战告捷后，车队马不停蹄来到上海天马赛车场。天马赛道全长2063米，共有8个左弯和6个右弯，是一条集挑战性、观赏性和趣味性于一体的赛道。此前，天马赛车场的最快单圈由EVO IX保持，时间为1' 08.4；而去年WTCC在此举行，雪佛兰车队的曼纽所做的最快单圈为1' 05.555。

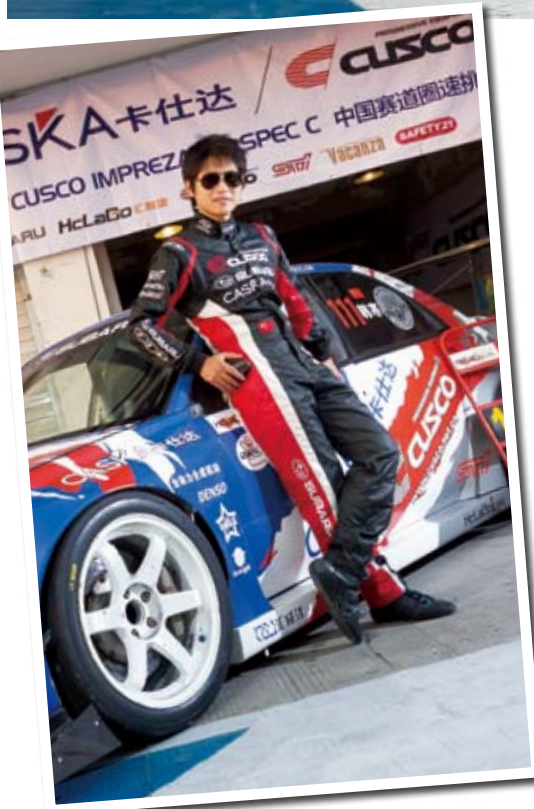
10月8日下午3点05分，韩寒开始试车——他在第一圈便做出了1' 06.300的成绩！这个成绩让所有在场的人都喜上心头。车辆微调后重上赛道。第一圈，1' 03.802！ ……第四圈，1' 03.413！第五圈，1' 03.239！CASKA/CUSCO GT赛车和车手韩寒表现出极好的状态和极其出色的发挥，十分钟之内连续创造新的赛道纪录、又一次次自己将其打破。在这个以低速弯为主的赛道，2公里的路程快于WTCC赛车2秒是惊人的突破。 1' 03.239的成绩打破天马赛道房车最快圈速！

平衡为王

从上海两大赛道的挑战来看，许多玩家、爱好者都

推崇的马力至上的概念其实并不尽然。CASKA/CUSCO GT赛车的马力是很多街车经过性能提升后可以轻松达到的。而真正让它轻松破圈速的是平衡性的改装。只有车辆达到新的均衡高度才能真的快，这才是改装的至高境界。CUSCO和汇利堡汽车服务有限公司将赛车原型车的发动机、传动系统、底盘、空气动力学系统方面都进行了再造式的升级。整车要达到新的均衡，传动系统与动力、与赛道特点的匹配，底盘的精心调校，甚至连技师的沟通、理解、调整能力都是举足轻重的影响因素。这正是CUSCO和汇利堡汽车服务有限公司的长处，“汽车底盘升级专家” 不仅是其理念更是其实力的体现。

本次CASKA/CUSCO GT赛车在上海两个赛车场的圈速挑战胜利完成。CASKA/CUSCO GT赛车和韩寒成功改写两个赛车场上同级别车型圈速纪录。这与CUSCO和汇利堡的全程专业的管理服务、车队的上下一心、车手及赛车的不凡实力以及卡仕达的鼎力支持都密不可分。



CASKA/CUSCO IMPREZA STI SPEC C赛车还将继续它中国赛道圈速挑战的计划，让我们拭目以待！

上海天马赛车场相关圈速纪录参考

比赛（组别）	圈速	车手	赛车	日期
无	1' 03.239	韩寒	CASKA/CUSCO GT赛车	2012.10.08
CFGP（方程式赛车）	1' 05.091	孙正	CFGP	2012.9.28
CTCC2000	1' 08.841	甄卓伟	福特福克斯	2011.10.1
CWTC 1.6T	1' 05.555	曼纽	克鲁兹1.6T	2011.11.5



队之先河，其负责人姜琛先生表示：汇成洋运营斯巴鲁中国拉力车队已经取得了所在组别最好的成绩，希望能够在场地赛的领域有更大的发展，做一些更加专业、更加令人瞩目的事情，来提高车队技术和水平。

“减掉一切阻力”

工程师总结这辆SPEC-C赛车的设计，除了加强其动力及操控特性，还有一个十分重要的原则：减掉一切阻力。

阻力来自很多方面。前文提到的轻量化零件是一个方面。其实轻量化的还有整体车身的偷轻，甚至连油箱的容量都被缩减至10升，在广东国际赛车场这也就是不到六圈的预算——只为了一次次冲击赛道时间。这些设计让整车的装备质量被控制在1020kg。

动力非第一要义

要追求速度，其中一个要素就是提高发动机的动力。工程师对凸轮轴、涡轮等部位进行升级，并使用高

强度、轻量化的活塞、曲轴等部件；空调等不必要的配件则全部拆除；最有特点的是，它的起动机在完成启动发动机的任务之后便可立即拆下——省下哪怕0.01kg重量，来争取哪怕0.01秒的时间。在这些动作下，再配合电脑的修改，得到了约520ps、620Nm的动力数字。

但一辆车要快，动力并非第一要义。动力最终要表现为成绩，也需要有中下游系统的配合。而CUSCO则毫无疑问是这方面的专家。

在传动系统方面，原装的飞轮、离合器和差速器被CUSCO的出品——替换。各位部件相互配合，保证了赛车拥有最佳动力输出效能和弯道性能。根据此车被修改过的安装位和车身高度，工程师对竞技避震筒身的安装位和长度都进行了相应的修改。同样由于车身或车架的修改，前防倾杆、防滚架都是CUSCO工程师专门针对此车而开发制造的。在不同的赛车场还对这些部件有不同的调校。前Brembo、后AP的刹车搭配也是赛车在开发阶段时，研究团队反复试验，最终得到的最佳搭配方案。

调校见真章

事实证明，CUSCO和汇利堡的工程师在CASKA/CUSCO GT赛车的打造过程中所做的研发、搭配都起到了很好的效果。所以赛车在冲击纪录的过程中表现出来不凡的实力。从事实也可看出，许多玩家所推崇的马力至上的概念其实并不尽然。真正考功夫的是车辆需要达到新的均衡高度，这样才能真的快。CUSCO和汇利堡所做的就是这个让整车达到新均衡高度的过程。传动系统与动力、与赛道特点的匹配，底盘的精心调校，甚至连质量的沟通 and 理解能力都是重要影响因素。而这正是CUSCO和汇利堡的长处。“汽车底盘升级专家”的定位也说明了其理念。

接下来，初露锋芒的CASKA/CUSCO GT赛车还将继续它中国赛道圈速挑战的计划。让我们拭目以待！

纪录机器的奥秘

CASKA/CUSCO IMPREZA STI SPEC C赛车解析

第一次冲击赛道纪录所得到的成绩，已经充分说明此车的实力水平。这不是一辆普通意义上的改装车，它甚至不是一辆普通的赛车——它为速度而生，为纪录而生。那么它的奥秘何在？

文、图/ 专业车志

这次在上海两个赛道、三种赛道方案的纪录尝试，已经充分说明了CASKA/CUSCO IMPREZA STI SPEC C赛车（以下简称CASKA/CUSCO GT赛车）的实力。然而其实论马力，它并不是最大的；论车重，也并非最轻的。那么它的身世如何？它的实力来自哪里？

壮志雄心

这辆在斯巴鲁九代翼豹基础上改装而来的GT赛车

由斯巴鲁中国拉力车队与CUSCO中国联合打造，深圳市汇成洋投资管理有限公司旗下的深圳市汇利堡汽车服务有限公司负责运营管理。发动机、传动系统、底盘、空气动力学系统上，无不进行了再造般的升级。目的只有一个——速度。

深圳汇成洋投资发展有限公司作为斯巴鲁汽车在中国最优秀的经销商，旗下公司汇利堡全权代表CUSCO在国内的销售与服务，并参与投资设立CUSCO品牌中国生产工厂。公司还创中国汽车经销商运营品牌拉力车





坚持的力量

副总经理曹际凡的汇成洋之路

或许你不是本地人，或许你没有个有钱的爸爸，或许你暂时一无所有。不过，只要你热爱生活，热爱工作，而且有梦，相信你一定会有起飞的那天！今天，让我们一起来看看一个怀梦外地人如何在汇成洋扎根的故事。

文/Mark
图/伍思锋

其实每个人都有能成功的那一天，不过有的人能坚持，努力往那一天去奋斗，有的人就提前放手泪奔。而造就不同的未来，有一个词非常重要——坚持。作为一个外地人，曹际凡13年前来到深圳，将汇成洋当成在深圳的家。凭借着“坚持”二字，他由当年的小曹成为了今天的曹总——深圳市汇成洋投资发展有限公司常务副总。今天就让我们一起看看曹总的故事。

深圳真好，我要留下来

1999年夏天，27岁的曹际凡卖掉江西老家的出租车，在妹妹的邀请下来到深圳旅游。深圳四季常绿，开放的城市文化深深地把这个年轻人吸引住了。当时的小曹心里有了自己在深圳的第一个目标——要留下来。1999年7月，当年迷茫的曹际凡在人才市场上看到了汇成洋招聘信息。或许是他喜欢车，或许是因为他身上独特的坚韧劲，让他得到了一个在汇成洋当销售员的机会。

初到深圳，这里的商业氛围，以及不少同事开私家车上班的情况，对刚从内地过来的曹际凡产生了不小的影响。当时的他也许没有想到，在普遍人员流动频繁的深圳，汇成洋的这份工作让他一干就是十多年。

积累的不仅是财富

随着业务的发展，原始的销售方式已经不再能适应市场的需求。公司领导决定，安排当时仅有的几个销售员进行再进修。这对于曹际凡来说或许是个快速成长的催化剂，但是每天高强度工作加上超过4个小时的上下班路程，已经让这个年轻人疲惫不堪，晚上的进修变得异常辛苦。可能是那股天生的韧劲，曹际凡每天坚持，不久后完成了进修课程。新学的知识让这个年轻人深刻的认识到了理论对于产品营销的实际是多么的重要。

有了一定的经验积累，有了理论的支持，中国车市也在同时高速发展着。在那段时间，曹际凡开始发了疯地卖车，每天到处邀约客户看车聊车。他的业务开始越来越好，也有了一些客户把他当成朋友，他也越来越热爱这个职业了。在那段时间，他也记不清自己多长时间没有休息。

2002年，小曹成为了曹经理——汇成洋销售经理。也就在那年，公司给他配了台云雀作为工作车，让他实现了自己在深圳的第二个梦想。

由个人到团队

再后来，汇成洋成为了斯巴鲁汽车在中国的3S店。与日方的合作让曹际凡

对斯巴鲁品牌的理解、对品牌及产品营销的认知等各方面都得到加深，这些收获也被他更好地应用在日常工作中。

所以在斯巴鲁品牌引入之初，尽管当时仅有的翼豹车型因为各种原因而叫好不叫座，尽管面临很大压力，曹际凡还是和团队一起想出了各种推广手段，包括体验式营销，当时最早的试乘试驾活动，客户自驾游……除此之外，曹际凡甚至边做销售边做清洁工作，当客人看车的时候他就激情洋溢的讲解，没客人的时候他就亲自动手清理展厅客人遗留的垃圾，保持展厅的整洁，也保证了团队的整体面貌。也是这个不让自己闲下来的习惯，很好的保持了曹际凡的销售激情。只要有激情，热爱自己的工作才能真正做好事业，就是这样的坚持精神，他又再一次成功的逆转了车不好卖的处境，2007年曹经理正式升任营业部长，成为了曹部长。

继续前行

作为部长的曹际凡负责起汇成洋集团大部分收入工作，责任的重大意味着工作压力更加沉重。对比超强的工作压力，职位已经很高，收入也不错，很多人或许就此开始怠慢工作。不过，那时35岁的曹际凡没有停住脚步，他开始攒足劲开始了新一轮的奋斗，很快解决了市场推广和销售难的一系列难题。2009年成功荣升汇成洋集团常务副总经理一职——现在该叫曹总了。

或许世界上每天都发生着，普通人家变身企业高管的事情。很多人认为现在是一个拼爹的时代，不过曹总的汇成洋之路却是一个不可否认的事实。按他的话来说无非也就是三件事1、热爱自己的工作；2、相信自己能做好；3、不怕吃苦，坚持提高自己。毫无疑问，今天的曹总仍像第一天加入汇成洋一样，充满激情，热爱着这个给他最大发展空间的舞台，并且仍将像他一路走来的一种方式一样，继续热爱，继续自信，继续前行。



汇成洋服务热线:

400-8866-486

《真心汇成洋》免费赠阅申请书

申请人: _____ 数量: _____
收件人: _____ 出生年月: _____
邮寄地址: _____ 邮编: _____
电话: _____ 手机: _____
Email: _____

注: 请填妥以上资料后传真至0755-82418681, 并请来电确认。或上门索取。
地址: 深圳市罗湖区红岭北路3002号梅园仓库9号楼汇成洋
电话: 400-8866-486



你是第几个? 小男孩成功的秘密

从前, 有一个卖水果的摊子, 老板因为年岁大了, 无法久站招呼客人, 于是就贴条子征店员。

过了几天, 来了一个年轻男子, 问老板一个月要用多少钱请他来帮忙, 老板笑着说: “我们这小摊子生意, 哪里付得出月薪, 当然是看你的努力, 一天能卖多少水果, 收到的钱就给你十分之一, 每天领现。”

年轻人听了, 上下打量眼前这个破旧摊子, 就臭着脸说不行, 这太没保障了, 说完掉头就走。

过了几天, 又来了一位小伙子, 问老板薪水怎么算, 老板又把领日薪的话说了一遍, 这位小伙子听了, 也想了一下, 又问: “日领月领都没有关系, 重要的是这水果摊一个月收入大概多少啊?” 老板说水果有分季节, 生意也有淡旺季, 好的话可收五万元, 不好的话可能只有一万元。 小伙子听了破口大骂, 说这种生意做一辈子也得不到荣华富贵, 只有笨蛋才会来卖水果。 同样的, 说完就走了。

又过了几天, 又来了一位小男孩, 问老板薪水怎么算, 老板同样是说领日薪。小男孩听了就笑了笑, 对老板说, 可不可以在节日和周末时, 把日薪的抽成比例调高, 领当日收入的十分之二, 如果当天收入超过一万元, 就领十分之三, 如何? 老板哈哈大笑摸着小男孩的

头说: “你真聪明, 还知道节日和周末的生意比较好, 就按照你所说的去做吧! 不过, 就算是节日或周末, 营业收入要超过一万元, 可不容易啊!”

就这样, 小男孩开始用清水把水果都洗一遍, 然后每天不停地变换水果的位置, 节日或周末时, 就贴出几张海报, 写着消费满一千元就送一百元的水果, 任凭顾客挑选。想不到第一个月, 小男孩就领到了三万元。

以上的薪水, 等于平均日薪一千元以上。

水果摊老板虽然付出了不少薪水给小男孩, 但他也乐得每天坐在摇椅上, 看小男孩跑进跑出的, 为他赚进比以前更多的钞票。

几年后, 小男孩赚了不少钱, 就把老板的水果摊买下来, 经过他的巧思, 设计出更多促销方案, 生意比以前又更好, 利润当然也更高, 于是他立刻开了第二家店, 过几个月又开第三家店, 等到小男孩长大成人时, 他已经成为亿万富翁, 不到三十岁就拥有了荣华富贵。

根据调查, 全世界的上班族, 有百分之七十以上, 都不满意老板给的薪水, 即使知道老板的生意下滑, 收入减少, 这些人仍然主张老板要付更多的薪水。 很显然的, 这百分之七十的人, 就是第一个来应征水果店的年轻人。 他们要的只是一份保障, 不管他们是否有全力去

工作, 或者他们的上班是否真的有帮到老板,

他们就是要老板给自己一个稳定且不能打折扣的死薪水。 此外, 我们相信, 在这百分之七十的上班族中, 也有不少是第二个来水果店找工作的小伙子, 这类的上班族, 都以为天底下的老板, 一生下来口袋里就塞着一堆荣华富贵, 住豪宅开好车吃美食, 如果老板不多分点好处给你, 就是小气吝啬, 或心胸狭隘的守财奴, 因此, 只要工作一段时间, 发现老板不是很大方, 或者感觉自己从事的产业没有发展前景, 就立刻跳船走人, 结果就是不停换工作, 然后, 不停地在新老板面前咒骂旧老板的小气和不是, 直到老迈, 还是找不到荣华富贵。

天底下没有一个老板, 会送你荣华富贵的, 老板能给你的只有“机会”, 你只有掌握手上的“机会”, 为老板增加收入, 为公司赚到更多利润, 你才能反过来借用公司和老板的资源, 让自己的船, 因为公司的水涨而跟着高升。不管你是卖水果或卖计算机, 是做热门或冷门产业, 只要你能想通这个道理, 你就能像小男孩一样, 从老板手中接下更多的荣华富贵。



提升操控 提升安全



享受激情 享受驾驶



斯巴鲁性能传说续集BRZ——CUSCO性能提升件全面下线!



中国总代理 深圳市汇利堡汽车服务有限公司 地址: 广东省深圳市宝安区西乡街道107国道三围路口汇成洋大厦五层 邮编: 518216
电话: 0755-27448430 27695378 传真: 0755-27695323 http://www.cusco.net.cn 新浪微博: @CUSCO中国

我行 我路

全能宣言

新一代FORESTER森林人



实力是源于对驾驶的不懈追求
实力是对理性的感知
实力是与生俱来的优势
全驱全能森林人



欧洲Euro NCAP最高5星级安全
评定 (测试车型为当地车型)

日供146^{RMB起}

400-8866-486



SUBARU

Confidence in Motion

汇成洋 | 易车网